

AVISO SOBRE TRÁFICO



Fecha: 3 de diciembre 2012
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
Online: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Cierres debidos al Proyecto del Carril para Camiones en la I-5

Santa Clarita — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles indicados a continuación, como parte del proyecto de \$72 millones que está construyendo un carril para camiones en la I-5 rumbo sur, entre la Pico Canyon Road/Lyons Avenue y la Antelope Valley Freeway (SR-14). El cierre de rampas se hará de manera escalonada. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Por la seguridad de la cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les agradece a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto como les sea posible.

Si desean obtener información adicional sobre éste y otros proyectos en la autopista, pueden obtenerla al visitar el website de Caltrans:
<http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

Cierres en la Golden State Freeway (I-5)

Desde el lunes, 3 de diciembre, hasta el sábado, 8 de diciembre

- Hasta tres carriles de la I-5 rumbo norte, entre el extremo final del carril existente para los camiones y la Lyons Ave.
HORA: desde las 10 p.m. a las 6 a.m.

Nota: Se mantendrá abierto por lo menos un carril todo el tiempo. Los cierres más restrictivos (o sea, aquéllos en que se cerrará el mayor número de carriles) ocurrirán entre la 1 a.m. y las 4 a.m.

- Hasta tres carriles de la I-5 rumbo sur, entre la Lyons Ave. y el extremo final del carril existente para camiones.
HORA: desde las 10 p.m. a las 6 a.m.

Nota: Se mantendrá abierto por lo menos un carril todo el tiempo. Los cierres más restrictivos (o sea aquéllos en que se cerrará el mayor número de carriles) ocurrirán entre la media noche y las 4 a.m.

- más -

Sobre el proyecto

Este proyecto agregará un carril para camiones en la parte exterior de la I-5 rumbo sur, pavimentará el área intermedia y la berma exterior y, pasará los carriles con flujo mixto hacia adentro. Se construirán muros de retención y dos secciones cortas de los muros de retención exteriores, para acomodar esta ampliación.

El carril para camiones se extenderá desde la Pico Canyon Road/Lyons Avenue a la SR-14, una distancia de 3,7 millas.

Este proyecto reducirá las demoras de tráfico, mejorará el movimiento de los productos, absorberá el incremento del tráfico debido al aumento de la población (tanto residencial como comercial) y mejorará la seguridad al separar el tráfico de camiones del de vehículos de pasajeros.

La construcción se inició en mayo 2012 y quedará terminada en el 2014.

Si desea más información, visite: www.I-5info.com.

#